

五城目町橋梁長寿命化修繕計画



西野橋

五城目町では、町民の資産である橋梁を長く大切に保全し安全で安心な道路サービスを提供するのために、定期的な点検を継続して行い、橋梁の健全性を随時把握するとともに、その点検結果を反映させ、点検結果から橋梁の修繕を必要とする優先度を把握し、損傷が小さい段階から修繕を行います。これはそれら一連の取り組み方をまとめた修繕計画の概要書です。

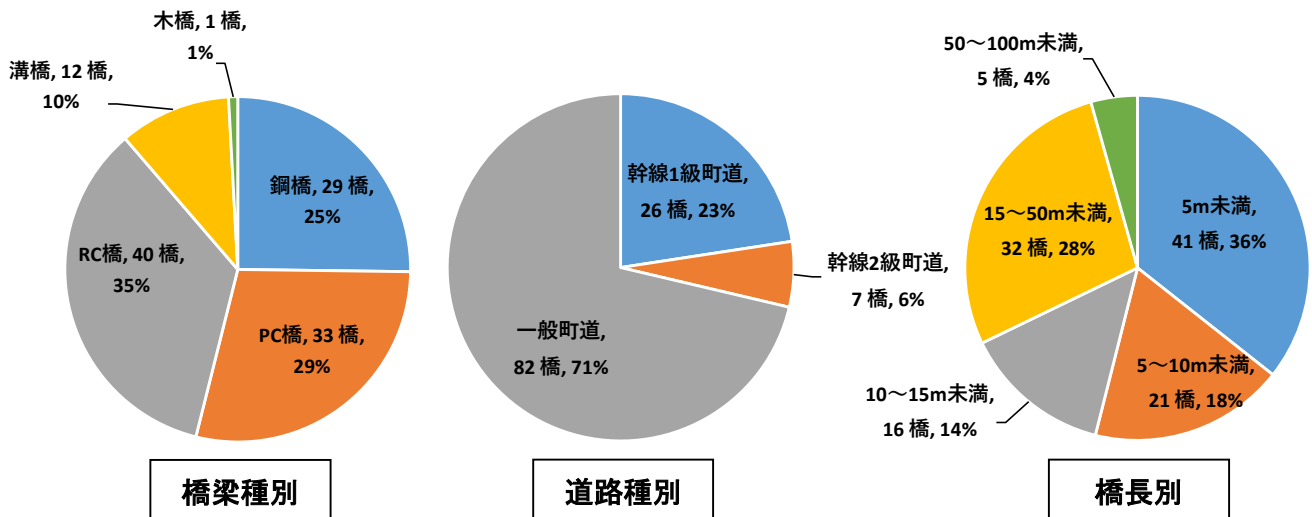
この計画に基づき、適切に橋梁の点検と修繕を行うことにより、橋梁の長寿命化と維持管理費の縮減を図ります。

令和7年12月

五城目町 建設課

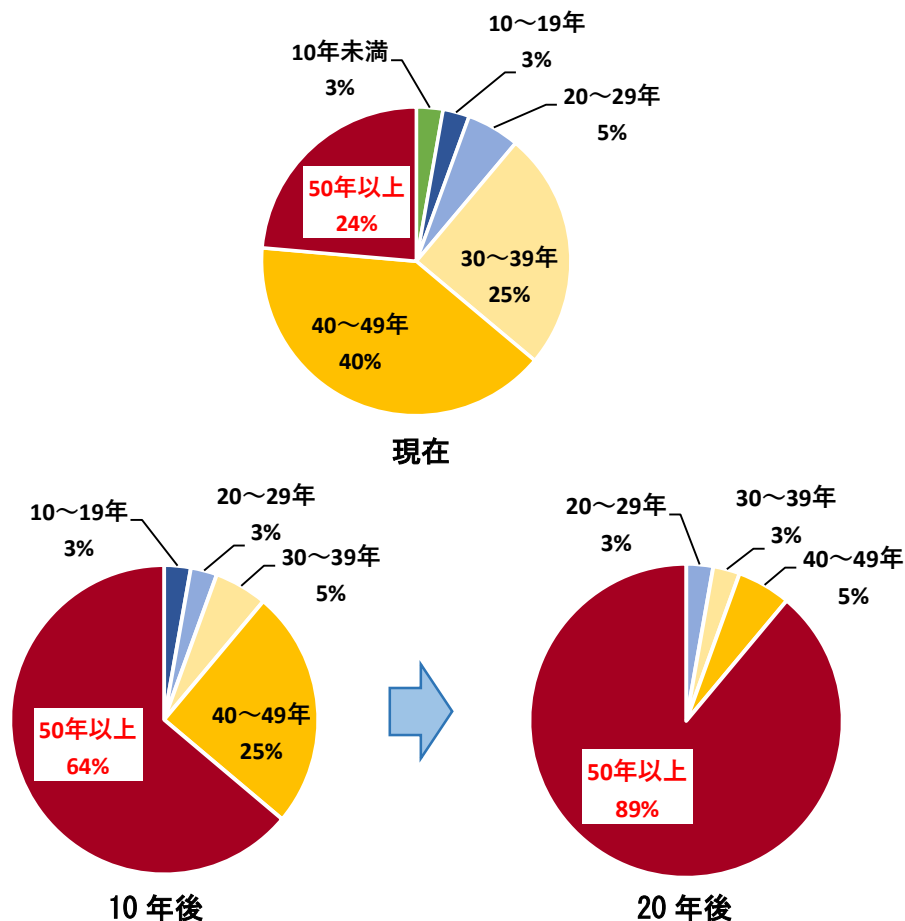
五城目町の橋梁の現状

五城目町の管理する橋長 2m以上の橋梁 115 橋における橋梁種別の割合は、コンクリート橋(PC 橋・RC 橋・溝橋)が 74%、鋼橋が 25%、木橋が 1%となっています。



現在、老朽化の目安と言われる建設後 50 年を過ぎた橋梁の数は、全体の 25%程度ですが、このまま推移すれば 10 年後には全体の 64%、20 年後には全体の 89%を占めることになり、加速化する橋梁の老朽化が目に見えてわかります。

同建設年の橋梁について、気象条件や使用状況などによって劣化の度合いが異なるため、点検による橋梁の健康状態の把握が必要となります。



五城目町の橋梁の健康状態を把握

通常点検、定期点検、橋梁点検、異常時点検を実施し、橋梁の健康状態を把握します。
なお、損傷の発生状況や重要度に応じて、点検の頻度や体系の見直しを行います。

各種の点検

【通常点検】

安全な交通の確保と第三者被害の未然防止を目的として、損傷を早期発見するために、日常巡回(道路パトロール)の際に実施する遠望目視点検

【定期点検】

橋梁点検結果からの変化を確認するために定期的(1回/1年)に実施する近接、遠望目視点検

【橋梁点検】

橋梁の保全を図るために、定期的(1回/5年)に点検機械、器具等(点検車、梯子、点検ハンマー等)を用いて実施する近接、遠望目視点検

【異常時点検】

地震、台風、集中豪雨等の自然災害が発生する恐れがある場合や発生した場合に、橋梁の安全性を確認するために実施する遠望目視点検

橋梁点検車を使用した【橋梁点検】実施の様子



【※他自治体での事例】

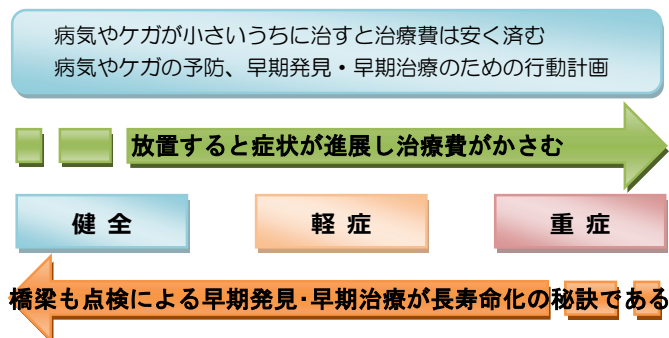
橋梁を長持ちさせるために

長寿命化への取り組み

五城目町民の資産である橋梁を長く大切に保全し、安全で安心な道路サービスを提供するとともに、維持管理費の縮減を図ることを目的としています。

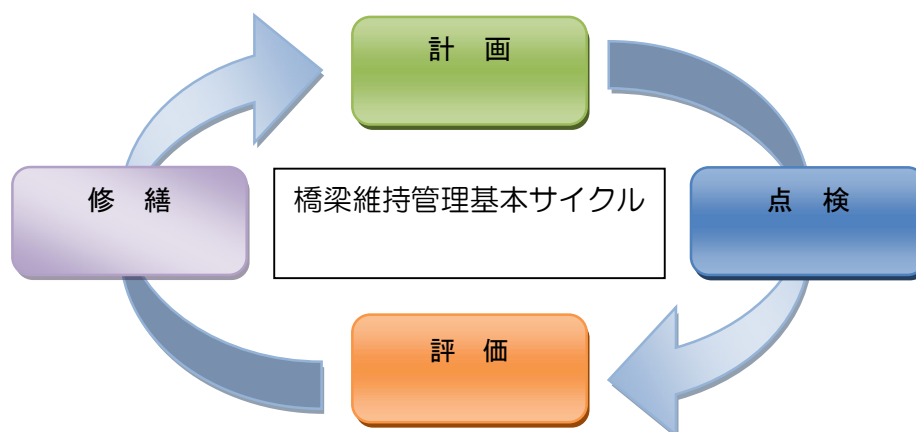
致命的な損傷を受けてから対策する「対症的修繕」（事後保全）から、損傷を受ける前に適切な対策を実施する「予防的修繕」（予防保全）に転換することにより、少ない対策費用で橋梁の長寿命化を図ります。

また、架け替え等が及ぼす道路交通への社会的・経済的損失を軽減するなど、道路ネットワークの安全性・信頼性を向上させる取り組みです。



橋梁の維持管理について

計画、点検、評価、修繕のサイクルで、より良い橋梁の管理を目指します。



※計画は点検で把握する橋梁の状態や社会情勢の変化等に応じて、弾力的に変更される場合があります。

予防的修繕について

予防的修繕の際には橋の長寿命化に効果のある、橋面防水対策・鋼橋防食機能の維持・コンクリートの劣化対策に取り組みます。

橋面防水対策

橋面水の橋梁内部への侵入防止対策は、橋の長寿命化に大きな効果があることから、コンクリート床版の修繕の際には橋面防水対策を行います。

(具体的対策：橋面防水工)



「橋面防水対策を施していない橋の床版(橋下面)状況」



「橋面防水層散布状況」
【他自治体での事例】

鋼橋防食機能の維持

鋼橋劣化の主たる原因の1つである腐食を防ぐため、塗り替えを行い、防食機能を維持します。

旧塗膜の浮きや剥がれを除去(ケレン)して塗装を行い、腐食への耐久性を高めます。

(具体的対策：ケレン、塗り替え工)



「防食機能が劣化した状態」



「塗り替え工上塗り作業状況」
【他自治体での事例】

コンクリートの劣化対策

コンクリートは、主に外部から侵入する水分や塩分によって劣化が進むことから、コンクリート部材の修繕では、ひび割れをふさぐことでそれらの侵入を防止し、損傷の拡大を防ぎます。

(具体的対策：ひび割れ注入工)



「ひび割れ注入工作業状況」
【他自治体での事例】

長寿命化修繕計画に向けて

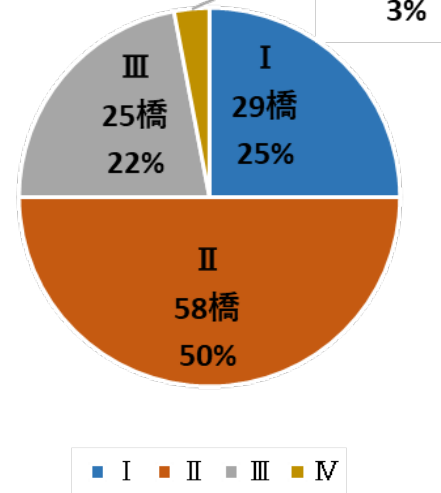
橋梁点検結果

五城目町では、橋梁点検を実施した橋長 2m 以上の 115 橋の点検結果を基に、健全度の高いものから 4 段階に区分しています。その内、健全度区分ⅠとⅡに評価された橋の合計は全体の 75%あり、健全度区分Ⅲと評価された橋は全体の 22%です。

※健全度＝橋梁の健康状態

区分		状態
Ⅰ	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

橋梁健全度



橋梁の重要度の考え方

各橋梁の架橋条件（道路種別、バス路線等）から重要度を設定しグルーピングを行い、重要度に応じた維持管理区分を設定します。

重要度	グループ	対象橋梁条件	維持管理区分	内容
高 ↑ ↓ 低	1	幹線1級町道に指定されている橋梁	予防保全型（レベルH）	重要度が高い橋梁に対し、損傷が顕在化する前、または軽微な段階で耐久性向上に寄与する対策を実施
	2	バス路線に設定されている橋梁	予防保全型（レベルM）	重要度が比較的高い橋梁に対し、損傷が軽微な段階で延命化に有効な対策を実施
	3	代替路の無い橋梁	予防保全型（レベルL）	重要度がやや高い橋梁に対し、損傷が軽微な段階で延命化に有効な対策を実施
	4	橋長15m以上の橋梁		
	5	橋長5m以上15m未満の橋梁	事後保全型	損傷が進行後、適切な対策を実施
	6	橋長5m未満の小規模橋梁		
	7	今後10年以内に撤去が予定されている橋梁	撤去予定	今後10年以内に撤去が予定されている橋梁

長寿命化修繕計画の効果【試算】

点検結果を基に、以下にあげる2つのケースにおいて、今後50年間の修繕費をシミュレーションしました。

- 対症療法的修繕（事後保全）
 - 修繕の必要性が顕著化した後に修繕を実施した場合
- 長寿命化修繕計画に基づく修繕（予防保全・事後保全の組み合わせ）
 - 予算の平準化を図りながら計画的に予防的修繕と対症療法的修繕を組み合わせ実施した場合

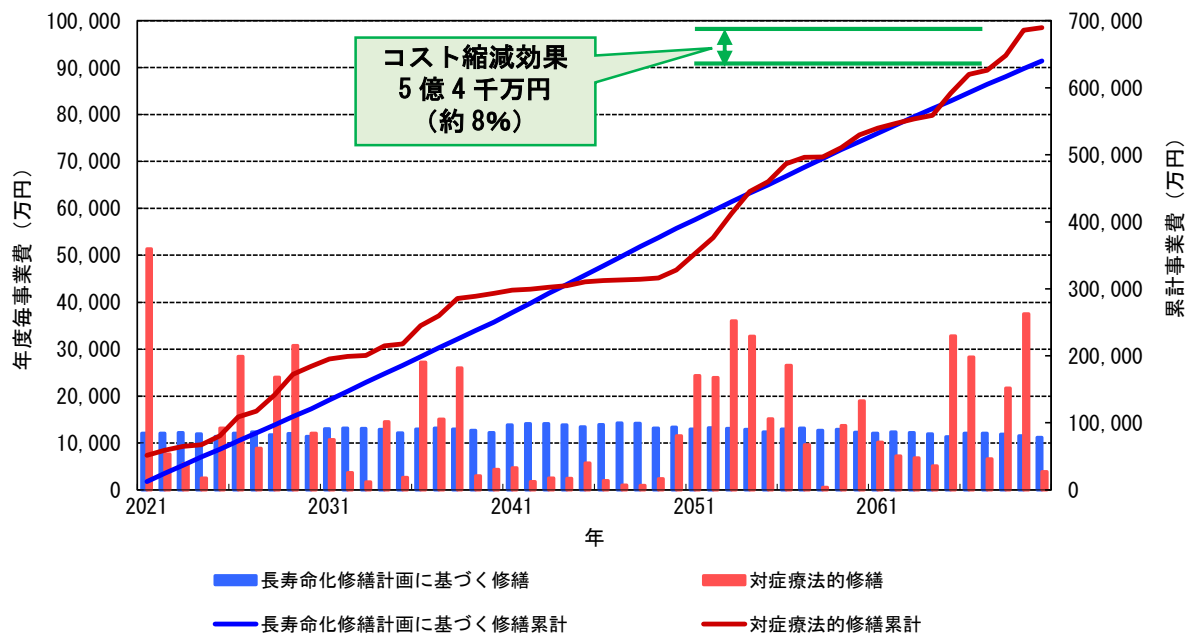
【シミュレーション結果】

- 対症療法的修繕（事後保全）：69億円
- 長寿命化修繕計画に基づく修繕（予防保全・事後保全の組み合わせ）：63億6千万円

予算の平準化を図りながら計画的に予防保全と事後保全を組み合わせ修繕していくことにより、事後保全のみの場合よりも大規模な修繕や架替えを回避できるため、今回対象とした115橋について今後50年間で5億4千万円（約8%）のコスト縮減が見込めます。

また、予算の制約上、重要度の高いものから優先して順次修繕を実施していきます。

累計事業費の比較



※事業費：工事費＋点検費

※修繕費は今後の詳細調査や設計結果により変更になる場合があります

計画全体の方針

1. 老朽化対策における基本方針

- (1) 計画、点検、評価、修繕のサイクルを実施し、橋梁の状態を継続的に把握します。
- (2) 橋梁の重要度に基づいて、維持管理手法を予防保全型と事後保全型に類型化し、それぞれに適した維持管理を行います。
- (3) 橋梁の健全度と重要度を基に優先順位を決定し、修繕の効率化を図ります。
- (4) 予防保全型と事後保全型を組み合わせた効率的な修繕により、長期的なコスト縮減を図ります。

2. 新技術等の活用方針

点検の効率化や修繕等の措置の省力化により費用縮減を図るため、ドローンおよび新材料・新工法の検討・活用を目指します。

3. 集約化・撤去に関する方針

橋梁の維持管理コスト縮減を図るため、迂回路の有無及び利用状況等から、集約化・撤去または、函渠形式への変更が可能なかを検討します。

4. 費用の縮減に関する具体的な数値目標

(1) 新技術の活用

令和11年度までに、2橋程度を対象に、点検・設計・工事の各段階で新技術の活用が可能であるか検討し、約1千万円のコスト縮減を目指します。

(2) 集約化・撤去

令和11年度までに、2橋程度を対象に、集約化・撤去が可能であるか検討し、約1千万円のコスト縮減を目指します。

長寿命化修繕計画

対象橋梁

長寿命化修繕計画の対象橋梁は、五城目町が管理する橋長2m以上の115橋とします。

計画期間

長寿命化修繕計画の計画期間は、令和7年度～令和16年度の10年間とします。

対策の優先順位の考え方

対策の優先順位は、「重要性」の観点から維持管理区分に基づく重要度と「安全性の確保」の観点から点検によって健全度が低いと判断された橋梁を優先します。

対策内容と実施時期

長寿命化修繕計画における各橋梁の対策内容と実施時期については、「五城目町橋梁長寿命化修繕計画事業予定」に示します。

まとめ

損傷の早期発見、早期修繕を行うことで、今後加速化する老朽化に対して、「橋の延命化」「損傷による事故の減少」「修繕費のコスト縮減」につながると考えられます。

そのためには、点検の実施は不可欠であり、継続して実施していくことで、限られた予算の中で、効率的な現状の把握と修繕が可能となり、安全で信頼のある道路ネットワークを維持できると確信しています。

五城目町 建設課

〒018-1792 秋田県南秋田郡五城目町西磯ノ目1丁目1-1

TEL: 018-852-5252

ホームページ <https://www.town.gojome.akita.jp/>



五城目町橋梁長寿命化修繕計画 事業予定（10年間）

※対策内容・時期・対策費用については、詳細調査・設計の結果、相違が生じる可能性があります。

NO.	橋梁名	道路種別	路線名	橋長 (m)	幅員 (m)	橋種	架設 年次	最新 点検 年次	判定 区分	次回 点検 年次	対策内容	実施時期	対策費用 (百万円)
1	五城目橋	1級	町道上町線	95.2	9.8	PC橋	1966	2022	Ⅲ	2027	舗装打換、橋面防水、地覆打換、地覆表面保護、上部表面保護、伸縮装置交換、防護柵取替、排水施設、支承防錆、下部断面修復、下部表面保護	2022	122.9
2	恋地大橋	1級	町道入通線	98.0	11.0	PC橋	1987	2023	Ⅳ	2028	舗装打換、橋面防水、伸縮装置交換、上部ひび割れ補修、上部表面保護、下部断面修復、下部表面保護	2026	63.1
3	寺庭橋	1級	町道寺庭中村線	57.0	4.3	鋼橋	1966	2023	Ⅲ	2028	舗装打換、橋面防水、地覆打換、伸縮装置交換、防護柵取替、排水施設、床版部分打換、床版断面修復、床版表面保護、橋梁塗装、支承防錆、支承取替、沓座モルタル補修、沓座拡幅、下部断面修復、下部表面保護	2024	108.7
4	館の橋	1級	町道五城目外環状線	36.8	9.2	鋼橋	1993	2024	Ⅲ	2029	舗装打換、橋面防水、伸縮装置交換、排水施設、橋梁塗装、支承防錆	2024	28.7
5	大手崎橋	1級	町道田町大手線	32.1	9.2	鋼橋	1969	2023	Ⅲ	2028	舗装打換、橋面防水、地覆表面保護、伸縮装置交換、防護柵取替、排水施設、床版断面修復、床版表面保護、橋梁塗装、当て板補修、支承防錆、下部断面修復	2025	71.3
6	下山内橋	1級	町道広ヶ野下山内線	25.0	7.8	鋼橋	1973	2023	Ⅲ	2028	舗装打換、橋面防水、地覆表面保護、伸縮装置交換、防護柵取替、排水施設、橋梁塗装、支承防錆、下部表面保護	2025	56.9
7	砂沢橋	1級	町道小学校通線	5.4	18.2	RC橋	1966	2020	Ⅲ	2025	舗装打換、地覆打換、伸縮装置交換、防護柵取替、床版断面修復、床版表面保護、下部表面保護	2026	27.4
8	樺太橋	1級	町道上町線	3.6	7.6	RC橋	1966	2020	Ⅲ	2025	舗装打換、橋面防水、地覆表面保護、伸縮装置交換、床版断面修復、床版表面保護、下部表面保護	2026	14.7
9	広徳寺橋	その他	町道町村門前幹線	40.8	6.2	鋼橋	1974	2023	Ⅲ	2028	舗装打換、橋面防水、地覆表面保護、伸縮装置交換、排水施設、橋梁塗装、支承防錆、沓座モルタル断面修復、下部断面修復、下部表面保護	2026 2023	57.9
10	昭辰橋	2級	町道昭辰町線	54.6	6.9	鋼橋	1970	2022	Ⅲ	2027	舗装打換、橋面防水、地覆表面保護、伸縮装置交換、防護柵取替、排水施設、床版部分打換、床版表面保護、橋梁塗装、支承防錆、下部断面修復	2027	136.3
11	恋地橋	その他	町道恋地線	20.2	3.8	鋼橋	1958	2022	Ⅳ	2027	上部架替、沓座拡幅、下部断面修復、下部表面保護	2028	62.6
12	湯ノ又橋	その他	町道湯ノ又川向中央線	13.6	7.8	木橋	1990	2023	Ⅲ	2028	舗装打換、橋面防水、当て板補修、橋梁塗装、床版補修、下部補修、下部表面保護	2028	15.0
13	島田沢橋	その他	町道小倉線	6.0	3.8	PC橋	1973	2021	Ⅲ	2026	伸縮装置取替、下部補修、下部表面保護	2028	9.2
14	寺沢橋	その他	町道富田下川原線	6.4	9.4	RC橋	1981	2020	Ⅲ	2025	舗装打換、橋面防水、伸縮装置取替、地覆打換、下部補修、下部表面保護	2028	8.7
15	小川口橋	その他	町道小川口線	6.0	3.8	PC橋	1990	2021	Ⅲ	2026	伸縮装置取替、下部補修、下部表面保護	2028	5.2
16	久保橋	2級	町道久保坊村線	45.0	4.8	鋼橋	1973	2023	Ⅲ	2028	舗装打換、橋面防水、橋梁塗装、支承防錆	2029	15.1
17	館越橋	その他	町道館越久保線	35.9	3.5	鋼橋	1973	2024	Ⅲ	2029	舗装打換、橋面防水、当て板補修、橋梁塗装	2029	15.9
18	六郎沢橋	その他	町道中津又旧国道線	22.0	9.8	鋼橋	1964	2022	Ⅲ	2027	舗装打換、橋面防水、伸縮装置取替、当て板補修、橋梁塗装	2029	22.6
19	矢場崎橋	その他	町道矢場崎東線	5.1	4.5	RC橋	1973	2020	Ⅲ	2025	舗装打換、橋面防水、床版補修	2030	2.4
20	田町上橋	2級	町道田町線	3.1	7.5	RC橋	1978	2020	Ⅲ	2025	舗装打換、橋面防水、地覆打換、床版補修、下部補修	2030	14.8
21	保呂瀬下橋	その他	町道保呂瀬線	21.5	4.7	鋼橋	1973	2021	Ⅲ	2026	舗装打換、橋面防水、伸縮装置取替、当て板補修、橋梁塗装、床版補修、支承防錆	2030	20.3
22	保呂瀬上橋	その他	町道保呂瀬線	16.6	4.7	鋼橋	1974	2021	Ⅲ	2026	舗装打換、橋面防水、伸縮装置取替、当て板補修、橋梁塗装、支承防錆	2030	9.6
23	保呂瀬橋	その他	町道保呂瀬旧県道線	25.8	4.2	鋼橋	1961	2021	Ⅲ	2026	舗装打換、橋面防水、当て板補修、橋梁塗装、床版補修、支承防錆、下部補修、下部表面保護	2030	31.0
24	西野橋	1級	町道西野矢場崎線	94.8	7.2	鋼橋	1970	2022	Ⅲ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—

NO.	橋梁名	道路種別	路線名	橋長 (m)	幅員 (m)	橋種	架設 年次	最新 点検 年次	判定 区分	次回 点検 年次	対策内容	実施時期	対策費用 (百万円)
25	坊村橋	1級	町道高崎広ヶ野線	45.0	10.1	鋼橋	1978	2023	Ⅱ	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
26	川内沢橋	1級	町道入通線	13.6	9.7	PC橋	1983	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
27	恋地橋(岡本川崎線)	1級	町道岡本川崎線	5.3	4.7	RC橋	1958	2024	Ⅱ	2029	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
28	寺庭中橋	1級	町道寺庭中村線	4.4	9.6	RC橋	1970	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
29	四ツ屋橋	1級	町道樋口下樋口線	4.3	4.6	RC橋	1973	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
30	今戸境橋	1級	町道大川今戸線	3.9	4.4	RC橋	1973	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
31	寺庭土橋	1級	町道寺庭中村線	3.0	4.9	RC橋	1970	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
32	寺庭板橋	1級	町道寺庭中村線	2.8	7.3	RC橋	1970	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
33	新畑町橋	1級	町道新畑町通線	3.2	9.5	溝橋	1973	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
34	小中嶋橋	1級	町道大川今戸線	2.2	5.7	RC橋	1973	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
35	上山内橋	その他	町道田町大手線	2.5	8.7	RC橋	1971	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
36	山田沢橋	その他	町道上樋口西野線	2.2	24.0	溝橋	1973	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
37	滝ノ上橋	その他	町道浅見内滝ノ下線	43.0	5.2	PC橋	2000	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
38	北ノ又沢橋	その他	町道落合北ノ又線	17.5	4.7	鋼橋	1967	2024	Ⅱ	2029	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
39	御蔵下橋	その他	町道台御蔵下線	16.9	6.2	PC橋	1974	2023	Ⅱ	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
40	若宮橋	その他	町道八田若宮線	14.4	4.3	鋼橋	1967	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
41	保呂瀬中橋	その他	町道保呂瀬線	20.7	5.2	鋼橋	2011	2021	Ⅱ	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
42	神田橋	その他	町道北口線	14.6	8.2	PC橋	1988	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
43	二ノ沢下橋	その他	町道二ノ沢線	11.5	4.4	RC橋	1970	2021	Ⅱ	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
44	白山橋	その他	町道浅見内滝ノ下線	11.4	4.8	PC橋	1981	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
45	西ノ橋	その他	町道浅見内滝ノ下線	11.4	4.8	PC橋	1981	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
46	マツカ橋	その他	町道浅見内滝ノ下線	11.4	4.8	PC橋	1982	2021	Ⅱ	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
47	日ノ沢橋	その他	町道湯ノ又日ノ沢線	10.0	4.9	PC橋	1974	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
48	下北口橋	その他	町道北口線	10.4	4.8	PC橋	1980	2021	Ⅱ	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
49	沢口橋	その他	町道北口線	8.5	4.8	PC橋	1978	2021	Ⅱ	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
50	越場橋	その他	町道北口線	8.4	4.8	PC橋	1978	2021	Ⅱ	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
51	下荒田橋	その他	町道北口線	8.5	4.8	PC橋	1979	2021	Ⅱ	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
52	上北口橋	その他	町道北口線	8.5	4.8	PC橋	1979	2021	Ⅱ	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
53	上荒田橋	その他	町道北口線	8.5	4.8	PC橋	1979	2021	Ⅱ	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
54	赤倉橋	その他	町道北口線	8.4	4.8	PC橋	1979	2021	Ⅱ	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
55	中嶋橋	その他	町道石崎サウザン・ロード線	6.0	3.4	RC橋	1973	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
56	配水池橋	その他	町道配水池線	3.0	4.1	RC橋	1973	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
57	学校橋	その他	町道中津又旧国道線	33.1	9.9	鋼橋	1962	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
58	入通沢4号橋	その他	町道堤台線	33.9	4.8	鋼橋	1970	2024	Ⅱ	2029	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
59	上広ヶ野橋	その他	町道上広ヶ野線	26.5	4.2	鋼橋	1983	2024	Ⅱ	2029	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
60	谷地田橋	その他	町道浅見内谷地田線	25.0	5.0	鋼橋	1976	2024	Ⅱ	2029	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
61	小嵐橋	その他	町道中津又旧国道線	21.0	10.4	鋼橋	1974	2022	Ⅲ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
62	脇村橋	その他	町道中津又旧国道線	20.9	10.9	鋼橋	1974	2022	Ⅱ	2027	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
63	富田橋	その他	町道富田線	19.4	4.8	鋼橋	1973	2023	Ⅱ	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
64	神社橋	その他	町道浅見内神社線	16.5	4.8	鋼橋	1972	2024	Ⅱ	2029	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
65	北村橋	その他	町道北村線	15.0	4.8	鋼橋	1976	2023	Ⅱ	2028	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—

NO.	橋梁名	道路種別	路線名	橋長 (m)	幅員 (m)	橋種	架設 年次	最新 点検 年次	判定 区分	次回 点検 年次	対策内容	実施時期	対策費用 (百万円)
66	雁飛沢橋	その他	町道湯ノ又台線	14.0	6.0	鋼橋	1973	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
67	繫橋	その他	町道浅見内滝ノ下線	11.4	5.0	PC橋	1978	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
68	上潟端橋	その他	町道大川上潟端線	10.4	8.7	PC橋	1973	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
69	高落沢橋	その他	町道川堤旧国道線	9.1	6.0	RC橋	1973	2021	Ⅱ	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
70	小川口沢橋	その他	町道湯ノ又台線	8.2	5.8	RC橋	1973	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
71	谷地中橋	その他	町道西野海老沢線	5.4	7.1	RC橋	1973	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
72	小倉2号橋	その他	町道小倉支線	6.3	5.2	PC橋	1980	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
73	岩野下橋	その他	町道岩野線	5.0	5.7	RC橋	1973	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
74	牛ノ首橋	その他	町道黒土山内線	5.3	5.0	PC橋	1982	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
75	山内橋	その他	町道山内線	5.6	11.0	溝橋	2004	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
76	切通橋	その他	町道岩野館町線	4.8	4.6	RC橋	1973	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
77	田町橋	2級	町道田町線	4.5	5.4	RC橋	1978	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
78	坊井地橋	その他	町道坊井地線	3.5	5.1	RC橋	1973	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
79	黒土橋	その他	町道黒土線	3.5	4.1	RC橋	1973	2020	Ⅱ	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
80	沼田橋	その他	町道石崎中島線	3.0	7.0	溝橋	1973	2024	Ⅱ	2029	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
81	築地下橋	その他	町道築地小路線	2.6	1.8	RC橋	1973	2024	Ⅱ	2029	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
82	中屋敷橋	1級	町道寺庭中村線	45.0	8.0	PC橋	1975	2024	Ⅱ	2029	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
83	広ヶ野橋	1級	町道広ヶ野下山内線	36.5	9.8	鋼橋	1970	2024	I	2029	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
84	高千橋	1級	町道高千線	18.0	9.2	PC橋	1978	2024	Ⅱ	2029	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
85	中島橋	1級	町道田町大手線	2.4	9.1	RC橋	1971	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
86	下山内橋(田町大手線)	1級	町道田町大手線	2.2	9.9	RC橋	1973	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
87	雀館幹線1号橋	1級	町道雀館幹線	3.6	24.8	溝橋	1985	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
88	雀館幹線2号橋	1級	町道雀館幹線	3.0	23.6	溝橋	1985	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
89	白水沢橋	その他	町道浦横町幹線	3.4	6.0	RC橋	1973	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
90	御勢堂橋	2級	町道御勢堂線	11.4	5.3	PC橋	1973	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
91	滝ノ下橋	その他	町道浅見内滝ノ下線	11.4	4.8	PC橋	1982	2022	Ⅱ	2022	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
92	岩城橋	2級	町道岩城線	2.9	22.1	溝橋	1973	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
93	上田町橋	その他	町道上田町線	2.7	6.6	RC橋	1973	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
94	羽黒前橋	その他	町道町山線	2.0	4.7	RC橋	1973	2021	I	2026	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
95	水源地橋	その他	町道水源地線	2.0	4.0	溝橋	2016	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
96	山内大橋	その他	町道山内線	44.5	8.7	PC橋	2005	2024	I	2029	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
97	滝ノ沢橋	2級	町道黒土山内線	19.6	6.2	PC橋	1984	2024	I	2029	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
98	大手橋	その他	町道大手線	18.7	5.5	PC橋	1998	2024	I	2029	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
99	北口2号橋	その他	町道北口線	12.0	8.2	PC橋	1985	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
100	小倉1号橋	その他	町道黒土山内線	6.1	7.0	PC橋	1981	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
101	恋地神社橋	その他	町道恋地神社線	4.7	4.6	RC橋	1973	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
102	岩野上橋	その他	町道岩野線	4.5	9.2	RC橋	1973	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
103	二ノ沢中橋	その他	町道二ノ沢線	4.0	4.2	RC橋	1973	2024	I	2029	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
104	二ノ沢上橋	その他	町道二ノ沢線	4.0	4.2	RC橋	1973	2024	I	2029	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
105	杉ヶ崎橋	その他	町道田町旧県道線	4.1	5.5	PC橋	1978	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
106	浦横町橋	その他	町道浦横町線	3.2	5.7	RC橋	1973	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—

NO.	橋梁名	道路種別	路線名	橋長 (m)	幅員 (m)	橋種	架設 年次	最新 点検 年次	判定 区分	次回 点検 年次	対策内容	実施時期	対策費用 (百万円)
107	山根橋	その他	町道山根線	2.9	5.3	RC橋	1973	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
108	乙市橋	その他	町道乙市旧県道線	2.9	2.8	RC橋	1973	2024	I	2029	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
109	下山根橋	その他	町道下山根線	2.7	6.3	溝橋	1973	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
110	寺庭上村橋	その他	町道寺庭上村線	2.5	0.0	溝橋	1973	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
111	稲荷前橋	その他	町道稲荷前大由沢線	4.6	6.1	RC橋	1986	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
112	町道脇村旧県道橋	その他	脇村旧県道線	2.1	5.7	溝橋	1973	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
113	九文寺橋	その他	町道九文寺線	3.6	6.7	RC橋	1988	2024	I	2029	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
114	築地橋	その他	町道山王線	2.4	10.5	溝橋	1998	2020	I	2025	今後11年以降に実施予定	2030年以降	—
115	大台橋	その他	町道大台線	24.2	3.6	RC橋	1969	2023	IV	2028	撤去	2030	14.1
116	馬場目川大橋	1級	町道湖東線	106.6	7.0	鋼橋	1980	2021	II	2026	八郎潟町との管理協定橋梁	2026	